

STOP AU RACKET !**NON AUX 80KM/H****Cherche-t-on à nous protéger ou à nous plumer ?**

des arguments du gouvernement	les contre-arguments
«En 2016, la vitesse excessive ou inadaptée aux circonstances est présente dans 32 % des accidents.»	Rendre la vitesse seule responsable, c'est nier les autres causes majeures des accidents mortels (alcool 29% des cas, stupéfiant 22%, défaut de ceinture 20%). Pour diminuer le nombre de morts sur la route il faut agir sur le comportement : mettre en place un continuum éducatif, tenir la promesse d'améliorer les infrastructures.
« L'expérimentation a conclu à une nette diminution des vitesses moyennes, une accidentalité amorcée à la baisse, pas de facteur d'engorgement de la circulation »	Refus du gouvernement de publier les conclusions de cette expérimentation sur les 3 tronçons concernés. «Deux ans et sur un tronçon aussi court n'est pas suffisant pour faire une bonne étude d'accidentalité » reconnaît Emmanuel Barbe ! délégué interministériel à la sécurité routière. Surtout qu'aucun résultat ne prouve cet argument, bien au contraire
« Les estimations de gain de vies que permettrait la diminution des vitesses [...] ont notamment reposé sur des travaux conduits [...] par les chercheurs Nilsson et Elvik. « une variation de la vitesse de 1 % induit une variation du nombre d'accidents corporels de 2% et du nombre d'accidents mortels de 4% »	En réalité, l'étude et le modèle mathématique pour calculer l'impact de la réduction de vitesse sur la mortalité ont été réalisés il y a 40 ans, par des chercheurs norvégiens, avec des données routières, des comportements et des véhicules de l'époque ! En suivant le même raisonnement et si on extrapôle cette formule, il suffirait de réduire la vitesse de 25km/h pour qu'il n'y ait plus aucun mort sur les routes en France...

Et il n'a y jamais eu autant de radars, de contrôles de tous ordres et pourtant, la mortalité augmente. Quand les pouvoirs publics admettront-ils que la répression n'est pas une solution ? ça suffit.

Nous appelons tous les usagers de la route à organiser la contestation, nous demandons le retrait de cette mesure et nous agissons pour atteindre cet objectif. Faute d'être entendus....et si après mai 68, il y avait mai 2018 ?

En Haute-Savoie, des actions se préparent, suivez-nous

www.facebook.com/ffmc74/

ffmc74@ffmc.fr

www.ffmc74.fr

TOUS RACKETÉS, TOUS CONCERNÉS !