

FFMC | 74

Fédération Française des Motards en Colère

**L'antenne de Haute-Savoie de la
Fédération Française des Motards en Colère
vous présente ses meilleurs vœux pour 2018**



www.ffmc74.fr
<https://www.facebook.com/ffmc74/>
ffmc74@ffmc.fr
71, avenue de Genève – 74000 ANNECY
Tél. 06.88.31.17.59

En
savoir
plus

**NON
AUX 80KM/H**



**OUI À UNE
VÉRITABLE
SÉCURITÉ
ROUTIÈRE**

Les arguments du gouvernement

X

« En 2016, la vitesse excessive ou inadaptée aux circonstances est présente dans 32 % des accidents. »

X

« Les poids lourds garderaient leur vitesse (80 km/h pour les 3,5 et 12 tonnes). Les conducteurs novices aussi (80 km/h sur les routes bidirectionnelles sans séparateur central). »

X

« Les estimations de gain de vies que permettrait la diminution des vitesses (...) ont notamment reposé sur des travaux conduits (...) par les chercheurs Göran Nilsson et Rune Elvire « une variation de la vitesse de 1% induit une variation du nombre d'accidents corporels de 2% et du nombre d'accidents mortels de 4% ». »

X

« Les pays scandinaves ont été les premiers, dans les années 90 et 2000, à réduire les vitesses. Concernant le Royaume-Uni, une partie du réseau routier ne permet pas de rouler à la vitesse maximale autorisée. En Allemagne, (...) on observe que les conducteurs allemands respectent les limitations, à la différence de leurs homologues français... »

Pour une vraie sécurité routière

✓

Rendre la vitesse seule responsable, c'est nier les autres causes majeures des accidents mortels (alcool 29%, stupéfiant 22%, défaut de ceinture 20%). Pour diminuer le nombre de morts sur la route il faut agir sur le comportement : mettre en place un continuum éducatif, tenir la promesse d'améliorer les infrastructures des routes.

✓

Une vitesse non différenciée pour les différents types de véhicules - bus, camions, motos et voitures - a pour conséquence de les faire évoluer en paquets et de réduire les distances de sécurité (80 km/h distance d'arrêt 64 mètres, - 90 km/h distance d'arrêt 81 mètres) et favorise la baisse de vigilance.

✓

L'étude et le modèle mathématique pour calculer l'impact de la réduction de vitesse sur la mortalité ont été réalisés il y a 40 ans, par des chercheurs norvégiens, avec des données routières, des comportements, et des véhicules de l'époque... En suivant le même raisonnement et si on extrapole cette formule, il suffirait de réduire la vitesse de 25 km/h pour qu'il n'y ait plus aucun mort sur les routes de France...

✓

En Angleterre il y a presque moitié moins d'accidents mortels qu'en France avec une vitesse limitée à 97 km/h sur route: c'est donc bien l'adaptation de la vitesse aux circonstances qui est importante. Les deux pays d'Europe les plus vertueux en terme de vies épargnées, ont un taux de mortalité quasi égaux en 2016, alors qu'ils ont 27 km/h d'écart dans leur vitesse maximale autorisée sur route bidirectionnelle sans séparateur central.

La FFMC 74, appelant tous les usagers de la route à se mobiliser, demande le retrait de cette mesure, prise sans concertation, une mesure répressive de plus, inefficace...

www.ffmc74.fr – ffmc74@ffmc.fr
<https://www.facebook.com/ffmc74/>
71, avenue de Genève – 74000 ANNECY
Tél. 06.88.31.17.59

FFMC 74
Fédération Française des Motards en Colère